

Inwestor:



Powiat Raciborski
Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

Wykonawca:



Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

fax: 033-444-72-58

Projekt koncepcyjny:

***„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z drogą krajową nr 45
w miejscowości Krzyżanowice do granicy państwa”***

Opracował:	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	SLK/4949/POOD/13	

Świnna, grudzień 2020r

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- Mapy od celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych;
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w miejscowości Krzyżanowice do granicy państwa z Republiką Czeską w miejscowości Owsiszcz.

Długość opracowania wynosi około 4255mb.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w miejscowości Racibórz.

3 . Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3511S prowadzi ruch z centrum Krzyżanowic od drogi krajowej nr 45 do Nowej Wioski, Owsiszcz i Republiki Czeskiej. Przy DP nr 3511S zlokalizowane są: budynek Urzędu Gminy Krzyżanowice, kościół, straż pożarna, pola uprawne, domy jednorodzinne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi: ul. ul. Polna, ul. Nowa, ul. Opawska boczna, ul. Szkolna, ul. Okrężna, ul. Wojska Polskiego, ul. Wąska, ul. Leśna, ul. Sportowa, ul. Główna do Nowej Wioski, ul. Wydale, ul. Ogrodowa, ul. Miarki, ul. Kościelna, ul. Powst. Śląskich, ul. Lompy oraz drogą powiatową nr 3507 S. Droga powiatowa nr 3511S posiada jedno-jezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 5.50 m do 7.80 m. Istniejące chodniki są z częściowo z kostki betonowej, częściowo z płytek betonowych w złym stanie technicznym.

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku odwodnienie realizowane jest za pomocą istniejących wpustów połączonych z kanalizacją deszczową w terenie zabudowanym oraz rowami otwartymi poza terenami zabudowy.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć energetyczną średniego i niskiego napięcia podziemną, sieć energetyczna niskiego napięcia oświetleniową, sieć energetyczna niskiego napięcia podziemna, sieć teletechniczna podziemna, sieć teletechniczna napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,0$ m z poszerzeniami jezdni na łukach
- szerokość pobocza 1,0m
- szerokość chodników: 2m (prowadzony przy jezdni)
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m

Projektowane zagospodarowanie:

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami oraz zjazdami w jego ciągu. W miejscach gdzie nie mieści się wymiarowy chodnik, zaplanowano pobocza utwardzone kostką betonową. Zachowane istniejące utwardzenia pasa drogowego w miejscach między projektowanym chodnikiem, a istniejącymi ogrodzeniami z wymianą kostki na nową.

Od skrzyżowania z ul. Ogrodową w Krzyżanowicach do skrzyżowania z ul. Sportową zaprojektowano ścieżkę rowerową asfaltową zlokalizowaną po stornie południowej drogi powiatowej za istniejącym rowem.

Na całym zakresie opracowania zaplanowano profilowanie rowów odwadniających wraz z ewentualnym umocnieniem gdzie nachylenie skarp będzie większe niż 1:1,5.

Zachowano istniejące miejsca postojowe oraz chodniki w obrębie budynku Urzędu Gminy.

W miejscach koniecznych do wykonania poszerzeń pod jezdnię przewidziano konieczność zabudowy murów oporowych wraz z barierami energochłonnymi.

Przy kościele Św. Anny w Krzyżanowicach zaprojektowano poszerzenie drogi do zewnętrznej strony łuku gdzie zachodzi konieczność przestawienia ogrodzenia wraz z zabudową palisady oporowej oraz przebudowy kanalizacji.

Zaprojektowano nową lokalizację wpustów wraz z przykanalikami wpiętymi do istniejących kanalizacji. Na odcinkach: od ul. Ogrodowej do posesji nr 49 w Krzyżanowicach (km 0+980 – km 1+150), od ul. Leśnej do działki nr 749 w Owsiszczech (km 3+195 – km 3+265) oraz od posesji nr 1 w Owsiszczech do posesji nr 26 (km 3+480 do km 3+620) zaplanowano budowę kolektora kanalizacji deszczowej w miejscach gdzie zaszła konieczność zarurowania rowów pod projektowane chodniki.

W projekcie ujęto przebudowy zjazdów i wlotów skrzyżowań dróg przyległych w granicach pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane zachowując normatywne skosy 1:1 i szerokości jezdni zjazdów nie mniejsze niż 3,0m i nie większe niż szerokość jezdni.

Przy wszystkich przejściach dla pieszych zaprojektowano ich doświetlenia. Dodatkowo doświetlono cały obszar skrzyżowania z drogą powiatową nr nr 3507 S – ul. Główna.

Rozpoznane kolizje z sieciami zaznaczono na planie sytuacyjnym. Nie wyklucza się innych kolizji, które zostaną ujawnione po wywiadach branżowych.

Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni:

Dla przekroju dwuspadowego zasadniczy przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%. Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki betonowe wysokie 15x30cm (odkrycie 12cm do dna ścieku z kostki i i najazdowe 15x22cm (odkrycie 4cm na zjazdach i 2cm na przejściach i zaniżeniach dla pieszych) na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Na odcinkach o małych wartościach spadków podłużnych, zaprojektowano przy krawężnikach obniżony ściek o szerokości 20cm z kostki betonowej. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne w przypadku braku murków bramowych zakończone będą krawężnikami oporowymi 12x25cm ustawianymi ławie betonowej C-16/20 z oporem. Zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej o szerokości 20cm układane na ławie betonowej c betonu C-16/20.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- 20 cm – wymiana gruntu na materiał niewysadzinowy
 - istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary, typ kostki „podwójne T”
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
 - istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 30 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
 - istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, przyjęto kategorię ruchu KR4:

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11

6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

10 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

30cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane C90/30, 0/63mm

– doprowadzenie gruntu rodzimego do nośności $G1 \geq 100\text{MPa}$

Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej :

18cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 16/20

4cm – podsypka z wysiewki kamiennej 0/4mm

22cm – podbudowa betonowa z betonu C12/15

– doprowadzenie gruntu rodzimego do nośności $G1$ i modulem wtórnym $\geq 100\text{MPa}$

5. Spis rysunków

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2.1 – Plan zagospodarowania 1

Rys nr 2.2 – Plan zagospodarowania 2

Rys nr 2.3 – Plan zagospodarowania 3

Rys nr 2.4 – Plan zagospodarowania 4

Rys nr 2.5 – Plan zagospodarowania 5

Rys nr 2.6 – Plan zagospodarowania 6

Rys nr 3 – Przekroje typowe